

Centrales de compression

Autres configurations



HFC



CENTRALE "BOOSTER" EN DUPLEX

Descriptif

- # Compresseurs semi-hermétiques ou Scroll.
- # Étage BP en partie haute et étage MP en partie basse sur châssis superposé ou séparé.
- # Détendeurs d'injection, électrovannes et bouteille anti-coup de liquide de désurchauffe.
- # Station liquide livrée séparée avec échangeur sous-refroidisseur de liquide (sur demande).
- # Échangeur récupérateur de chaleur (sur demande).
- # Armoire électrique complète (non montée).



Avantages

- # Empreinte au sol réduite pour un gain de place en salle des machines.
- # 1 refoulement et un seul condenseur pour les étages BP et MP.
- # Coefficient de performance (COP) amélioré.
- # Taille des compresseurs réduite.
- # Pour les locaux exigus et difficiles d'accès, possibilité de fournir un châssis démontable (nous consulter).

CENTRALE POSITIVE ET NÉGATIVE INDÉPENDANTE EN DUPLEX

Descriptif

- # Compresseurs semi-hermétiques ou Scroll.
- # Châssis superposé avec anneaux de manutention.
- # Centrales positive et négative avec refoulement commun (sur demande).
- # Station liquide livrée séparée avec échangeur sous-refroidisseur de liquide (sur demande).
- # Échangeur récupérateur de chaleur (sur demande).
- # Armoire électrique complète (non montée).



Avantages

- # Empreinte au sol réduite pour un gain de place en salle des machines.
- # Le choix d'un refoulement commun permet un gain de place en toiture avec la mise en place d'un seul condenseur.
- # Pour les locaux exigus et difficiles d'accès, possibilité de fournir un châssis démontable (nous consulter).

CENTRALES CARROSSÉES

Descriptif

- # Compresseurs semi-hermétiques, Scroll ou à vis semi-hermétiques.
- # Carrosserie en tôle prélaquée avec panneaux démontables par loquets de tour, isolation phonique 6 faces avec système de refroidissement raccordé sur centrale disponible sur demande.
- # Châssis avec anneaux de manutention.
- # Armoire électrique intégrée.



Avantages

- # Conçues pour une installation extérieure au sol ou sur toit.
- # Les anneaux de levage fixés à la base du châssis facilitent la manutention.
- # Ces centrales carrossées s'intègrent facilement à un environnement urbain grâce à la carrosserie isolée phoniquement (sur demande).
- # Alternative aux salles des machines exiguës.

MONOSH - GROUPES DE COMPRESSION SUR RÉSERVOIR DE LIQUIDE

Descriptif

- # Compresseur semi-hermétique avec résistances de carter et vannes de refoulement et d'aspiration.
- # Réservoir de liquide horizontal de 21 ou 40 litres selon les modèles avec vannes et soupape de sécurité.

Options

- # Ligne de départ (filtre déshydrateur, voyant, et VEM et vanne d'isolement).
- # Ligne d'aspiration (bouteille anti-coup de liquide et éliminateurs de vibrations).
- # Ligne de refoulement éliminateur de vibration, muffler, séparateur d'huile.
- # Ligne d'huile (vanne à main, voyant et électrovane).
- # Armoire électrique (non montée).
- # Carrosserie en tôle prélaquée idéale pour une utilisation en extérieur (armoire intégrée).



Avantages

- # Les groupes sur réservoir de liquide MONOSH disposent d'une empreinte au sol réduite.
- # Un large choix d'options permettant d'obtenir un groupe adapté à chaque besoin.
- # Les appareils sont livrés de base avec des pressostats HP/BP et différentiel d'huile, vannes d'isolement réservoir, soupape de sécurité...
- # En version carrossée ou non, l'accès aux composants est facilité, le compresseur est placé dans le sens longitudinal sur le réservoir ce qui rend aisé son extraction et l'accès à la pompe à huile.