

NEOSTAR

Condenseur hélicoïde
Gamme commerciale et industrielle



HFC



18 - 1280 kW

- # Pour correspondre au mieux aux besoins de votre application, deux versions du NEOSTAR sont disponibles :
 - **NEOSTAR "Power"** : disponible jusqu'à 1250 kW, il garantit un **échange thermique optimisé** et un **encombrement réduit** !
 - **NEOSTAR "Silence"** : la sélection de ses composants optimisent sa consommation électrique et en font un produit **efficace** à **faible niveau sonore**.
- # **Adaptabilité** : plus de 870 modèles possibles pour répondre à votre projet.
- # Quelque soit le modèle choisi, le NEOSTAR vous garantit :
 - Une **installation facilitée** (les moteurs sont câblés et raccordés en usine).
 - Une **maintenance aisée** (accès rapide à la batterie).

CARROSSERIE

- # Robuste, elle est constituée de tôle d'acier galvanisé prélaquée blanche.
- # L'emploi d'une visserie en acier inoxydable lui confère une excellente résistance à la corrosion ainsi qu'une esthétique durable.
- # Le Neostar est livré vissé sur socle bois.
- # Les pieds supports réhaussés disponibles jusqu'à 1840 mm pour répondre au mieux aux contraintes de l'installation.

OPTIONS

RAL	Peinture Polyester de couleur spéciale.	
REH	Pieds réhaussés de 240 mm (garde au sol 800 mm)	KIT À MONTER
RE2	Pieds réhaussés de 840 mm (garde au sol 1400 mm).	KIT À MONTER
RE3	Pieds réhaussés de 1340 mm (garde au sol 1900 mm).	KIT À MONTER
RE4	Pieds réhaussés de 1840 mm (garde au sol 2400 mm).	KIT À MONTER
ECB	Emballage avec coiffe bois.	



Optez pour le bon traitement de vos batteries pour en allonger leur cycle de vie ! Consultez-nous.

BATTERIES

- # Conçues à partir d'ailettes aluminium au pas de 1,9 mm.
- # Associées à des tubes cuivre rainurés en quinconce les batteries sont très performantes et compactes.

OPTIONS

MCI	Multi-circuits.	
AAS	Advanced Adiabatic System : système adiabatique par aspersion.	NOUS CONSULTER

VENTILATION

La gamme de condenseurs à air NEOSTAR est équipée en version standard de motoventilateurs à rotor extérieur bi-vitesse (couplage triangle et étoile).

NEOSTAR POWER

- # Les motoventilateurs de la gamme Neostar Power sont équipés de moteurs :
- Ø 800 mm (PN) : 06P (D/Y) = 885/685 tr/min.
 - Ø 910 mm (PU) : 06P (D/Y) = 880/670 tr/min,

NEOSTAR SILENCE

- # Les motoventilateurs de la gamme Neostar Silence sont équipés de moteurs :
- Ø 800 mm : 08P (D/Y) = 680/540 tr/min,
 - Ø 800 mm : 12P (D/Y) = 440/330 tr/min (motoventilateur spécial),
 - Ø 800 mm : 16P (Y) = 255 tr/min.
- # Ces moteurs sont du type 400V/3/50Hz, protégés par une carcasse fermée, IP54, classe F. Lorsque la température de l'air réchauffé dépasse 60°C, nous consulter.
- # Les motoventilateurs sont câblés en version standard et raccordés en usine, comme suit :
- 1 à 3 boîtiers électriques pour les modèles L (moteurs en ligne),
 - 2 à 8 boîtiers électriques pour les modèles P (moteurs en parallèle).
- # Ventilations tensions spéciales :
- M60 : Motoventilateurs 400 V/3/60Hz, IP54, classe F, version en 06P Ø 910 mm
 - M26 : Motoventilateurs 230 V/3/60Hz, IP54, classe F, version en 06P Ø 910 mm

OPTIONS

M26

Motoventilateurs 230V/3/60Hz.

[NOUS CONSULTER](#)

IRP

Interrupteur(s) rotatif(s) de proximité.

MOTEURS AC

M60

Motoventilateurs 400V/3/60Hz.

[NOUS CONSULTER](#)

MTH

Moteurs équipés de thermostat de protection.
Option nécessaire avec fréquence de démarrage élevée
(+30 démarrages/h) ou emploi de variateurs de vitesse.

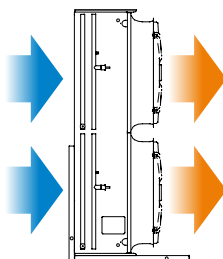
C2V

Câblage usine 2 vitesses dans un boîtier électrique.

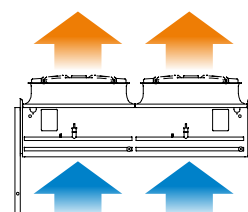
Optez pour un moteur EC afin d'optimiser le fonctionnement de votre installation.
Besoin d'un bilan énergétique pour prendre votre décision ?
Consultez-nous.

L'installation est possible horizontale comme verticale avec les pieds standards !

En cas d'installation avec sens d'air horizontal, n'oubliez pas de prendre en compte la direction des vents dominants pour éviter tout risque de recirculation d'air chaud !



Air horizontal



Air vertical

DÉTAILS TECHNIQUES DES OPTIONS SUR LES MOTEURS AC

MOTEUR AC options possibles			
CÂBLAGE ET COFFRET	Puissance	Standard :	Câblage de la puissance sur bornes (aucune option de protection intégrée à cette option).
		SCU	Sans câblage moteur (attention aucune possibilité de régulation avec cette option).
	Protection	CMP	Coffret de protection moteur IP54, comprenant un disjoncteur par moteur, une synthèse de défaut et un sectionneur général. Possibilité d'un kit support montage au sol (MSK).
		MSK	Support au sol pour les armoires supérieures à H = 800 x L = 1000
RÉGULATION	Simple marche / arrêt en cascade	RP1 (CMP Inklus)	Une régulation pressostatique en cascade dans un coffret IP54 permettant de gérer différents étages de régulation: De 1 à 4 étages de régulation > possibilité de gérer 2 circuits. De 4 à 10 étages de régulation • Paramétrage d'un fonctionnement jour/nuit possible. • Horloge intégrée. 1 ou 2 capteurs de pression selon le nombre de circuits présents et distincts.
	Contrôle avancé par variation	RP3 (CMP inclus) Variateur de fréquence	Une armoire de régulation IP54 ventilée comprenant un variateur de fréquence intégrant sa protection par fusible. Un capteur de pression pour gérer un circuit.

DÉTAILS TECHNIQUES DES OPTIONS SUR LES MOTEURS EC

MOTEUR EC options possibles			
CÂBLAGE ET COFFRET	Puissance	Standard :	Câblage de la puissance sur bornes. Le câblage de puissance, défaut, bus et commande sont réalisés.
		SCM	Sans câblage moteur.
		CCE	Câblage de la puissance dans coffret IP54 et protection par étage comprise (en L pour chaque ventilateur et en P par 2 ventilateurs). Le câblage de puissance, défaut, bus et commande sont réalisés.
RÉGULATION	Simple	SE1 *	Pilotage en direct des moteurs par signal 0-10V client : un seul circuit possible (nous consulter en cas de multiple circuits, ou de signal de pilotage 4-20mA).
		SE2	Régulation de vitesse automatique par pression (consigne modifiable uniquement via un ordinateur) : capteur de pression inclus. Un seul circuit possible.
	Contrôle avancé	CE4	Régulation de vitesse automatique par pression (consigne modifiable via l'automate) / 1 circuit : une sonde de pression et un seul circuit possible (nous consulter en cas de multiple circuits).
		CE5	Régulation de vitesse automatique par pression (consigne modifiable via l'automate) / 2 circuits : 2 sondes de pression et 2 circuits distincts possibles (nous consulter en cas de multiple circuits).
		CE6	Régulation de vitesse automatique par pression (consigne modifiable via l'automate) / comparaison de signal : 2 sondes de pression et comparaison de signal (nous consulter en cas de multiple circuits).
	FONCTIONS COMPLÉMENTAIRES	VMA	Paramétrage vitesse maximale (paramétrage effectué sur chaque ventilateur, via un ordinateur). Uniquement avec standard ou CCE.
		MJN	Possibilité de définir une vitesse maximale de nuit (horloge par signal 0/10). Uniquement avec SE1 ou CE4.

* Option par défaut si pas de choix client.

PN_(A) 06_(B) D_(C) P_(D) 08_(E) A2_(F)

- (A) **PN** (Power Normal) - **PU** (Power Ultra)
SN (Silence Normal) - **SE** (Silence Extra) - **SU** (Silence Ultra)
 (B) Nombre de pôles
 (C) **D** = couplage triangle
Y = couplage étoile
 (D) Disposition des ventilateurs :
L = ventilateurs en ligne
P = ventilateurs en parallèle
 (E) Nombre de ventilateurs
 (F) Type de module : **A - B - D**

La gamme NEOSTAR offre des centaines de configurations possibles grâce à :

- **2 versions** : Power ou Silence,
- **2 designs** : Ligne ou Parallèle,
- **3 tailles de modules** : 1200 mm; 1500 mm et 2000mm,
- de **nombreuses options** de ventilation, ...

Contactez votre représentant commercial pour sélectionner le modèle adapté à votre application.

 **1.9 mm**

CONDITIONS		FLUIDE	NEOSTAR	
DT = 15K (1)		R449A	kW	18,3 > 1281,6
Surface		m²		68 > 3399
Volume tubes circuits		dm³		9 > 424
Ventilateur	Débit d'air	m³/h		4980 > 365530
		Nb x mm		1 x 800 mm > 16 x 910 mm
Acoustique	Lp (2)	dB(A)		16 > 67
	Lw (3)	dB(A)		48 > 100
Puissance abs. réelle (4)		W totale		105 > 39680
Classe énergétique				A+ > E
Poids net		kg		150 > 2390

(1) DT = différence entre la température ambiante et la température de condensation considérée égale à l'équivalent pression à l'entrée du condenseur.

(2) Pression sonore en dB(A) mesurée à 10 m, surface de mesure parallélépipédique, en champ libre sur plan réfléchissant, donnée à titre indicatif. Valeurs mesurées aux conditions nominales de fonctionnement batterie propre, sous tension nominale.

(3) Niveau de puissance acoustique en dB(A), obtenu conformément à la norme NF EN 13487 (surface de référence parallélépipédique).

(4) Puissance absorbée par l'ensemble des moteurs.

NOTES

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.